

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 28 Juli 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 28 Juli 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. UNDERPASS MANGGARAI DITARGET TUNTAS NOVEMBER
2. AIRNAV BANGUN TOWER BARU SENILAI RP35,3 MILIAR
3. DIAMOND LAND HADIRKAN KONDOTEL DI SEPINGGAN
4. SUMITOMO DANAI PROYEK PUPUK INDONESIA SENILAI US\$ 63 JUTA
5. TOL SOROJA DITARGET TUNTAS PADA SEPTEMBER TAHUN INI
6. TELKOMSEL BANGUN 400 BTS DI WILAYAH TERPENCIL
7. TOL CIMANGGIS-CIBITUNG DITARGET ULANG PADA KUARTAL I-2017
8. MRT JAKARTA BERSIAP BANGUN TEROWONGAN TAHUN INI
9. 2017, BANYU URIP KONTRIBUSI 74 RIBU BOPD UNTUK PERTAMINA
10. PEMBANGUNAN JALAN TOL BORR SEKSI 2B DILANJUTKAN
11. PELABUHAN EASTKAL SUPPLY BASE MENYEDIAKAN LAYANAN PENYEWAAN RIG
12. PROYEK-PROYEK STRATEGIS KOTA BANDUNG KEDEPAN
13. 420 IUP UNTUK DAPAT C&C STATUS
14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 28 JULY 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 28 JULI 2016 SEBANYAK 800 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. UNDERPASS MANGGARAI DITARGET TUNTAS NOVEMBER

JAKARTA - Pembangunan *underpass* atau terowongan untuk penumpang Stasiun Manggarai ditargetkan selesai pada November tahun ini.

Marketing Public Relations PT Kereta Api Properti Manajemen - anak usaha PT Kereta Api Indonesia - Riesta Junianti mengatakan pihaknya tengah menyelesaikan pembangunan *underpass* untuk penumpang di Stasiun Manggarai.

Menurutnya, proses pembangunan terowongan tersebut sudah masuk dalam tahapan penyelesaian. Dia mengatakan perkembangan pengerjaan sudah mencapai 75%.

Pengerjaan terowongan yang tersisa saat ini, adalah pembuatan peron tinggi dan kanopi di peron 1-2 dan 2-3. Dia menuturkan, pihaknya menargetkan pengerjaan tersebut dapat selesai pada November 2016.

Dia menjelaskan, pihaknya saat ini menghadapi beberapa kendala dalam proses pembangunan peron tersebut, terutama cuaca yang membuat pekerjaan tidak maksimal dan efektif.

Adapun jumlah perjalanan kereta rel listrik yang mencapai 897 perjalanan per harinya menjadi kendala ketika sedang melakukan pengecoran kembali.

"Terowongan ini akan mempermudah akses penumpang menuju atau meninggalkan peron stasiun," kata Riesta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain mempermudah akses penumpang, terowongan tersebut nantinya akan meningkatkan keselamatan penumpang.

Menurutnya, penumpang selama ini masih harus melewati rel kereta untuk menuju atau meninggalkan peron di Stasiun Manggarai.

Terowongan tersebut memiliki panjang 60 meter dengan lebar 7 meter. Dengan ukuran itu, *underpass* untuk penumpang di Stasiun Manggarai lebih besar dibandingkan dengan terowongan di Stasiun Pasar Senen.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. AIRNAV BANGUN TOWER BARU SENILAI RP35,3 MILIAR

TANJUNGPINANG - Perum Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia/AirNav Indonesia Distrik Tanjungpinang, Kepulauan Riau siap melayani penerbangan wilayah udara di sekitar Kepulauan Natuna atau sektor ABC.

Distrik Manajer AirNav Indonesia Distrik Tanjungpinang Taslim menjelaskan, perusahaan tengah membangun menara baru yang lebih tinggi dibandingkan dengan menara yang ada saat ini.

"Kami akan bangun tower baru dengan ketinggian 40 meter dari sebelumnya yang hanya 18 meter. Ini juga merupakan pengembangan seiring dengan meningkatnya trafik di Tanjungpinang," ujarnya.

Pembangunan menara baru yang menghabiskan dana sebesar Rp 35,3 miliar tersebut akan disempurnakan dengan fasilitas yang akan menunjang pengawasan lalu lintas penerbangan yang lebih memadai, salah satunya ialah ruang kontrol penerbangan yang lebih besar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Selain mempersiapkan menara baru yang diperkirakan akan dapat beroperasi pada tahun depan, instansinya juga mempersiapkan kebutuhan sumber daya manusia yang juga meningkat. Dengan adanya menara baru tersebut, AirNav Indonesia Distrik Tanjungpinang membutuhkan SDM hingga 64 orang, sedangkan saat ini hanya tersedia 23 orang.

"Jadi, ketika sektor ABC sudah diambil alih, kami sudah siap," ucapnya.

Tidak hanya itu, Airnav Indonesia Distrik Tanjungpinang sejak 2013 telah memiliki radar *Monopulse Secondary Surveillance Radar* (MSSR) yang mampu menjangkau hingga 260 nautikal mil.

Jika pengambilalihan sektor ABC terealisasi, pelayanan lalu lintas udara di Distrik Tanjungpinang akan dinaikkan menjadi 24.500 kaki. Saat ini, batas ketinggian yang dilayani ialah 10.000 kaki. Perusahaan juga akan memperlebar wilayah pelayanan lalu lintas udara ke arah Selatan, dari sebelumnya sepanjang 60 nautikal mil.

Pada Oktober 2016, pemerintah akan membahas kembali perihal pengambilalihan sektor ABC yang bertujuan untuk menjaga martabat bangsa yang berdaulat.

Sektor A berada di Utara Singapura, sedangkan Sektor B di sekitar Laut Cina Selatan. Pengelolaan lata ruang udara Sektor C dengan ketinggian di atas 24.500 kaki dilakukan Singapura, sedangkan ketinggian di bawah 24.500 kaki dikelola Malaysia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

3. DIAMOND LAND HADIRKAN KONDOTEL DI SEPINGGAN

JAKARTA - Pengembang properti, Diamond Land Development, optimistis pasca Lebaran tahun ini pertumbuhan ekonomi membaik dan berdampak positif bagi industri properti. Karena itu Diamond Land yakin peluncuran kondominium hotel (kondotel) Spinggan, Balikpapan, Kalimantan Timur akan diterima pasar, terutama kalangan pebisnis dan profesional.

"Rencananya kami rilis pada kuartal tiga tahun ini, kami masih yakin pasar properti terutama di Kalimantan masih cukup bagus," ujar Presiden Direktur Diamond Land Adam Bilfaqih.

Dia menjelaskan, kondotel itu terletak di Jalan Marsma R Iswahyudi, Balikpapan dan berdekatan dengan kawasan Bandara Sepinggan International Airport. Proyek yang berdiri di atas lahan seluas 4.700 meter persegi (m2) akan memiliki berketinggian delapan lantai dengan kapasitas 400 unit dengan beberapa tipe. "Ada beberapa tipe yang kami tawarkan mulai dari tipe unit reguler dengan ukuran 22,94 meter persegi sampai dengan 24,72 meter persegi, ditambah sedikit tipe suite 33,88 meter persegi," kata dia.

Menurut dia, harga perunit dari kondotel Balikpapan masih belum dirilis, namun perkiraannya dimulai dari Rp 15 juta per m2. Kondotel ditawarkan sebagai tempat menginap yang representatif, karena dekat bandara dengan harga sewa terjangkau.

"Target utama pasar kami di Spinggan ini adalah kalangan pebisnis dan profesional ketimbang *leisure*," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Adam mengatakan, pihaknya optimistis atas prospek kondotel di Balikpapan, mengingat pengembangan infrastruktur yang dikembangkan pemerintah pusat dan daerah cukup serius di kawasan itu. Infrastruktur itu mencakup jalan tol dan jalur kereta di Kalimantan Timur. Kehadiran infrastruktur bakal mengangkat prospek pasar properti kawasan tersebut.

[KATEGORI : FINANCIAL]

4. SUMITOMO DANAI PROYEK PUPUK INDONESIA SENILAI US\$ 63 JUTA

JAKARTA - PT Pupuk Indonesia Energi (PI-Energi), anak perusahaan PT Pupuk Indonesia (Persero), mendapatkan pinjaman senilai US\$ 63,5 juta dari PT Bank Sumitomo Mitsui Indonesia (Bank SMBC). Dana itu digunakan untuk membiayai pembangunan pembangkit tenaga listrik dan uap berbahan bakar gas bumi berkapasitas terpasang 22 megawatt (MW) dan 160 ton/jam uap.

Pinjaman itu diteken oleh Direktur Utama PI-Energi Tentaminarto, Direktur Utama Bank SMBC Kazuhisa Miyagawa, disaksikan oleh Direktur Keuangan PI-Energi Indarto Pamoengkas. Tenor pinjaman delapan tahun dan dapat diperpanjang tiga tahun berikutnya.

Tentaminarto mengatakan, proyek itu bernama *Gresik Gas Cogeneration Plant*, yang dimiliki PI-Energi, perusahaan yang bergerak di bidang energi yang memproduksi dan menyediakan listrik ke pabrik-pabrik pupuk di lingkungan usaha PT Pupuk Indonesia (Persero).

"Pupuk Indonesia Group terus melakukan berbagai macam proyek pembangunan infrastruktur untuk mendukung kinerja perusahaan," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dia menjelaskan, Proyek Gresik *Gas Cogeneration Plant* dimulai sejak akhir November 2015 dan ditargetkan rampung September 2017. Pembangkit ini ditargetkan beroperasi komersial pada November 2017. Listrik yang dihasilkan dipasok untuk kebutuhan listrik dan uap pabrik Amonia-Urea II milik PT Petrokimia Gresik.

PI-Energi berdiri pada 18 Agustus 2014 dan bergerak di bidang uap panas dan listrik. Saham PI-Energi dimiliki Pupuk Indonesia sebesar 50%, PT Pupuk Sriwidjaja Palembang 10%, Petrokimia Gresik 10%, PT Pupuk Kalimantan Timur 10%, PT Pupuk Kujang 5%, PT Pupuk Iskandar Muda 5%, dan PT Rekayasa Industri 10%.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. TOL SOROJA DITARGET TUNTAS PADA SEPTEMBER TAHUN INI

SOREANG - Pembangunan jalan tol Soreang Pasirkoja ditargetkan dapat tuntas sebelum pelaksanaan PON XIV2016 pada pertengahan September ini. Pelaksana proyek terus mengupayakan agar jalan tol dapat digunakan sebagai akses menuju arena pertandingan di Kabupaten Bandung.

Direktur Utama PT Citra Marga Lintas Jabar Bagus Medi Suarso, selaku investor proyek pembangunan tol Soroja mengatakan, saat ini pihaknya menargetkan pembangunan konstruksi selesai antara 45%-50%. Untuk September ditargetkan mendekati 90%.

"September ini kami berharap jalan tol ini bisa membantu PON. Namun, cuaca masih menjadi pertimbangan dalam proses pembangunan. Kami tidak ingin pembangunan jalan tol asal-asalan karena kami ingin menjaga mutu," ujar Bagus.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 7

Presented By : www.tender-indonesia.com

Meskipun begitu, pihaknya akan tetap mengupayakan agar jalan tol bisa dilalui para atlet atau kontingen dari berbagai provinsi yang akan bertanding di daerah Kabupaten Bandung. Pihaknya pun melakukan beberapa inovasi untuk mempercepat proses pembangunan konstruksi dan menambah jam kerja para pekerja menjadi 24 jam sejak 2-3 bulan lalu.

Diakui Bagus, pihaknya tetap menargetkan pada September ini bisa selesai seiring dengan berakhirnya masa kontrak mereka dengan dua rekanan yang mengerjakan tol tersebut. Pihaknya mengaku mempercepat meski cuaca saat ini menjadi kendala dalam pengerjaan konstruksi di sana.

"Karakteristik kawasan yang menjadi jalur jalan tol ini 70 persen timbunan. Kami tidak ingin baru dibuka sudah rusak, kami jaga kualitas, harus berlapis maksimum 20-30 cm agar stabil. Jalan tol ini akan jadi kebanggaan, kami investor tidak mau rugi karena kalau sudah pembukaan hancur itu tanggung jawab kami," tutur dia.

Meskipun saat ini sering hujan, pihaknya tetap melakukan pengerjaan konstruksi karena mereka ingin target tercapai. "Kami komit tetap September ini, tetapi kami *spare* waktu untuk menghitung *force major* akibat cuaca. Ada beberapa deviasi, yang akhirnya tidak bisa dikerjakan. Kalau dilaksanakan, ya hancur," kata dia.

Dengan kondisi tersebut, kemungkinan terburuk penyelesaian akhir bisa molor dua bulan dari target.

SIMULASI

Sementara itu, Iwa mengatakan, jika jalan tol tersebut tidak bisa dilalui pada PON nanti, bagian transportasi, bidang perhubungan PB PON telah membuat simulasi skenario.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Namun, setelah melihat perkembangan pembangunan dan diskusi dengan investor, mereka optimistis jalan tol bisa digunakan 14 September.

Dituturkan Iwa, di Kabupaten Bandung digelar pertandingan 14 cabor PON. Pada saatnya nanti akan ada atlet dan masyarakat yang ingin menyaksikan pertandingan sehingga penyelesaian jalan tol perlu segera dituntaskan.

Ia menuturkan, proses pembangunan jalan tol tersebut masih ada kendala yaitu masalah pendanaan, pembebasan lahan, dan cuaca.

Menurut Iwa, pembebasan lahan baru mencapai 96,08 persen. "Total yang belum terbebaskan itu masih tersisa 3,29 hektare ini masih dalam proses. Insya Allah dipercepat dan diharapkan pelaksanaan pembebasan ini diselesaikan melalui dana talangan pemenang konsesi. Pihak konsesi sudah mengucurkan Rp 11 miliar dari kebutuhan Rp 53.3 miliar sehingga proses pembebasan lahan bisa diselesaikan," tutur dia.

[KATEGORI : COMPUTER IT & TELECOMMUNICATION]

6. TELKOMSEL BANGUN 400 BTS DI WILAYAH TERPENCIL

JAKARTA - Operator telekomunikasi Telkomsel akan membangun 40 *base transceiver station* (BTS) baru, dalam Proyek Menembus Daerah Pedesaan, Industri Terpencil, serta Bahari, atau disebut dengan Proyek Merah Putih. Dengan demikian, secara akumulatif, proyek yang mulai dibangun sejak 2008 ini bertambah menjadi 400 BTS.

Direktur Utama Telkomsel Ririek Adriansyah mengatakan, komunikasi merupakan alat yang paling efektif untuk mempersatukan Nusantara. Sejak awal beroperasi, Telkomsel memiliki visi untuk menyatukan Indonesia dengan layanan telekomunikasi agar masyarakat Indonesia bisa saling terhubung kapan pun dan di mana pun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami mendengarkan dan memperhatikan bahwa kebutuhan masyarakat di berbagai wilayah untuk saling berkomunikasi menggunakan layanan telekomunikasi semakin tinggi. Untuk itu, melalui proyek Merah Putih, kami berupaya memberikan solusi agar masyarakat di wilayah-wilayah yang belum terjangkau layanan telekomunikasi bisa menikmatinya dengan kualitas sama dengan di wilayah lainnya," ujar Ririek.

Menurut dia, 40 BTS yang akan dibangun Telkomsel tahun ini tersebar di berbagai wilayah Indonesia, terutama bagian timur. Empat BTS berlokasi di Sumatera, lima BTS di Nusa Tenggara Barat (NTB), 12 BTS di Nusa Tenggara Timur (NTT), 3 BTS di Sulawesi, 6 BTS di Maluku, dan 10 BTS di Papua. BTS diharapkan mampu melayani kebutuhan komunikasi sekitar 100.000 warga masyarakat di kawasan tersebut.

Ririek menjelaskan, sebagai negara kepulauan sepanjang seperdelapan bentangan dunia dengan luas 1,9 juta kilometer persegi, Indonesia secara geografis memiliki tantangan tersendiri. "Untuk itu, seiring dengan upaya penggelaran jaringan yang umum dilakukan oleh operator seluler, Telkomsel terus berinovasi dan mengintegrasikan teknologi dalam upaya menghadirkan solusi yang tepat untuk wilayah yang selama ini kesulitan mendapatkan layanan telekomunikasi," tambahnya.

Infrastruktur telekomunikasi yang dihadirkan Telkomsel dalam proyek Merah Putih itu adalah teknologi seluler rekayasa hasil karya anak bangsa. Teknologi yang dimanfaatkan merupakan antena *very small aperture-terminal-internet protocol* (VSAT-IP) berbasis satelit, ditambah dengan teknologi *power supply* yang menggunakan *solar panel system*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Teknologi berkonsep remote solution system pertama di Indonesia, bahkan di dunia tersebut bisa menjadi solusi layanan komunikasi dan informasi yang cocok untuk diterapkan di daerah terpencil, dengan infrastruktur yang sangat terbatas dan kondisi geografis sangat ekstrim sekali pun, seperti perdesaan dan wilayah terluar Indonesia, termasuk wilayah laut. Dengan diimplementasikannya teknologi ini, pelanggan dapat menikmati layanan suara, SMS, dan data dengan kualitas yang memadai.

JANGKA PANJANG

Dalam proyek Merah Putih yang sudah digelar sejak tahun 2008, Telkomsel telah menggelar solusi BTS di ratusan wilayah yang belum terakses telekomunikasi, mulai dari ujung barat hingga timur Indonesia. Dalam perjalanannya, banyak solusi BTS Merah Putih yang pada akhirnya di-*upgrade* menjadi BTS reguler, bahkan menjadi BTS 3G untuk menyediakan kapasitas dan kualitas jaringan yang lebih baik.

Selain di daratan, Telkomsel menginstalasi BTS di 13 kapal Pelnis untuk melayani komunikasi di jalur laut. Saat ini, Telkomsel juga sedang melakukan uji coba implementasi solusi jaringan serupa di kapal Inerie II milik PT Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan (ASDP) dengan rute Kupang-Rote-Larantuka.

Telkomsel terus berupaya semaksimal mungkin untuk melakukan percepatan penggelaran jaringan telekomunikasi dan informasi di seluruh wilayah Indonesia. "Kami meyakini telekomunikasi dapat mempercepat pertumbuhan ekonomi dan membangun kehidupan sosial, sekaligus mampu menjadi katalisator dalam mempromosikan potensi daerah yang diharapkan dapat mengundang investasi, peluang usaha, bahkan lapangan kerja baru," tutur Ririek.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sejak awal berdiri tahun 1995, Telkomsel secara konsisten melakukan penggelaran jaringan hingga pelosok Tanah Air. Saat ini, Telkomsel telah menggelar lebih dari 116.000 BTS yang melayani lebih dari 95% wilayah dan penduduk Indonesia.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. TOL CIMANGGIS-CIBITUNG DITARGET ULANG PADA KUARTAL I-2017

JAKARTA - PT Cimanggis Cibitung Tollways terpaksa memundurkan jadwal operasional jalan tol Cimanggis-Cibitung Seksi I sepanjang 3,5 kilometer yang semula ditargetkan pada akhir tahun ini menjadi kuartal pertama 2017 karena tersendatnya proses pengadaan lahan.

Direktur Operasional PT Cimanggis Cibitung Tollways A.D. Erlangga mengatakan, sejak pertama kali dibangun pada 2007 hingga saat ini, total lahan yang telah terbebas baru mencapai 1% di Seksi I Junction Cimanggis-Trans Yogi IC—Narogong IC. Kondisi tersebut membuat proses konstruksi untuk Seksi I tersendat.

"Kerja konstruksi itu harusnya ekstensif, faktanya kami intensif bekerja di satu titik saja. Harusnya kalau tanah sudah bebas, akhir tahun ini sudah operasi satu gate, seksi satu," ujarnya.

Padahal, menurutnya, jalan tol sepanjang 25,39 kilometer itu sangat strategis karena menghubungkan dua tol yang telah ada dengan lalu lintas padat, yaitu tol Jakarta-Cikampek dan Cinere-Jagorawi. Dengan estimasi volume lalu lintas mencapai 40.000 kendaraan setiap hari, jalan tol Cimanggis-Cibitung juga sangat menguntungkan secara finansial.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Meski demikian, dia menyatakan ada percepatan proses pengadaan lahan setelah kunjungan Presiden Joko Widodo ke proyek tersebut pada 21 Juni 2016. Sayangnya, sejauh ini belum ada realisasi pembayaran lahan terbaru pasca kunjungan Presiden.

"Sejak kunjungan Pak Jokowi, proses menuju pembayaran terus bergulir, ada *progress day per day* yang bisa kita lihat, tidak seperti dulu. Belum mencapai realisasi pembayaran, tetapi efeknya terasa," ujarnya.

Proyek jalan tol Cimanggis-Cibitung melintasi empat wilayah administratif yaitu Kota Depok, Kota Bekasi, Kabupaten Bekasi, dan Kabupaten Bogor. Saat ini, proses konstruksi terutama pembangunan jembatan di Seksi I masih menunggu penyelesaian proses pengadaan lahan sepanjang 700 meter di Kompleks Raffles Hills Depok karena sejumlah warga dan pengembang properti PT Gunung Subur berkeberatan dengan jalan tol yang melintas di jalur pipa gas.

Ketika menanggapi hal itu, pria yang akrab disapa AD ini mengklaim, perseroan telah mengantongi surat izin masuk lokasi dari PT Pertamina dan PT PGN Tbk. Dengan demikian, pihaknya tinggal menunggu kesepakatan antara panitia pengadaan lahan dan warga yang berkeberatan.

"Jalan tol *crossing* dengan pipa gas itu bukan barang baru. Ada prosedur dan teknik keamanannya. Tol Cimanggis-Cibitung 26 kilometer itu menyeberang 26 persimpangan titik gas. Kami kirim surat ke Pertamina dan PGN, sudah keluar (surat izinnya)," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

DITALANGI WSKT

Direktur Keuangan PT Cimanggis Cibitung Tollways Novianto mengatakan, minimnya lahan yang tersedia membuat pihaknya belum bisa mengajukan pinjaman ke perbankan untuk memenuhi kebutuhan pendanaan. Namun, sejauh ini kebutuhan biaya konstruksi dapat dipenuhi oleh PT Waskita Karya Tbk. (WSKT) yang selain bertindak sebagai investor, juga bertindak sebagai pelaksana konstruksi.

"Ini merupakan *turn key project* bagi Waskita, jadi investor, kontraktor, sekaligus suplai betonnya semua dari Waskita. Jadi, biaya konstruksinya, biaya beton, dan sekarang biaya tanah juga ditalangi dulu oleh Waskita," ujarnya.

Proyek jalan tol Cimanggis-Cibitung dikelola oleh PT Cimanggis Cibitung Tollways, yang 90% sahamnya dikuasai WSKT melalui anak usahanya PT Waskita Toll Road, sedangkan PT Bakrie & Brothers Tbk. dan PT Bakrie Toll Indonesia masing-masing memiliki 5%.

Menurut Novianto, pada tahun ini, WSKT melalui PT Waskita Tollroad, mengalokasikan total Rp 5,2 triliun untuk dana talangan lahan 15 proyek jalan tol.

Dari jumlah sebanyak itu, sebesar Rp 1 triliun dialokasikan untuk jalan tol Cimanggis-Cibitung. Dengan demikian, saat ini dana lahan yang tersedia untuk proyek jalan tol itu mencapai Rp 1,6 triliun karena ada sisa dana Badan Layanan Umum Badan Pengatur Jalan Tol (BLU BPJT) yang belum terpakai sebesar Rp 583 miliar.

"Kami sangat berharap agar ada percepatan pengadaan tanah. Cara-cara konvensional ditinggalkan, sekarang harus saling jempot bola," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 14

Presented By : www.tender-indonesia.com

PROFIL JALAN TOL CIMANGGIS - CIBITUNG (PT CIMANGGIS CIBITUNG TOLLWAYS)

Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol;

Tanda tangan PPJT awal : 7 Juli 2011

Tanda tangan Amandemen PPJT : --

Pemegang Saham BUJT;

Awal:

1. PT Bakrie & Brothers Tbk. (15%).
2. PT Bakrie Toll Indonesia (85%).

Saat Ini:

1. Waskita Toll Road (90%).
2. PT Bakrie & Brothers Tbk. (5%).
3. PT Bakrie Toll Indonesia. (5%).

Data Teknis dan Investasi;

Panjang : 25,39 Km.

Jumlah Seksi : 4.

Biaya Investasi : Rp 4,52 Triliun.

Biaya Konstruksi : Rp 1,61 Triliun.

Biaya Tanah : Rp 1,31 Triliun.

Volume lalu lintas : 21.660 (2011).

Operasi : 2019.

Masa Konsesi : 35 Tahun (sejak SPMK).

SPMK : -

SIMK : 17 September 2015.

Tarif (Gol. I) : Rp 835/Km (2014).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

8. MRT JAKARTA BERSIAP BANGUN TEROWONGAN TAHUN INI

JAKARTA - PT MRT Jakarta bersiap menggarap *tunneling work* atau pekerjaan terowongan proyek *mass rapid transit* (MRT). Untuk keperluan itu, MRT Jakarta menurunkan empat mesin bor bawah tanah.

Sejauh ini, perkembangan konstruksi MRT fase I yang menghubungkan Lebak Bulus dan Bunderan HI, sudah mencapai 50,84%. Perinciannya, struktur layang mencapai 33,81% dan struktur bawah tanah mencapai 68,02%.

MRT Jakarta yang memulai pekerjaan sejak 2013, telah menghabiskan dana sekitar US\$ 500 juta. "Anggarannya sekitar US\$ 1,5 miliar untuk fase 1 dan sudah dipakai sekitar mendekati 30%," terang Dono Bustami, Presiden Direktur PT MRT Jakarta.

Sumber anggaran berasal dari pinjaman Badan Kerja Sama Internasional Jepang (JICA) dan penyertaan modal pemerintah (PMP). Manajemen MRT Jakarta memperkirakan, serapan anggaran akan lebih banyak terjadi pada awal 2017. Pasalnya, tahun depan mereka berencana mendatangkan gerbong dan memasang sistem persinyalan.

Asal tahu, proyek MRT fase I akan melintas sepanjang 16 km. Sepanjang 10 km pertama menggunakan konstruksi jalur layang dan 6 km sisanya menggunakan konstruksi bawah tanah. Proyek itu akan memiliki 13 stasiun.

Setelah fase I rampung tahun 2019, MRT Jakarta akan melanjutkan proyek fase II dan fase III. Proyek fase II menghubungkan Bunderan HI dan Ancol sedangkan fase III akan menghubungkan Cikarang dan Balaraja.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

SEPAKATI 32 TEROWONGAN

Infrastruktur bawah tanah akan menjalar dari koridor *mass rapid transit* di sepanjang kawasan strategis Jalan Sudirman-Thamrin. Hingga kini, PT MRT telah menerima permintaan dan menyepakati 32 nota kesepahaman berisi rencana pembangunan terowongan lanjutan yang menghubungkan stasiun dengan gedung gedung di sekitarnya.

"Ini akan jadi transit bawah tanah besar," kata Direktur Utama PT MRT Jakarta, Dono Boestami.

Beberapa gedung yang akan terkoneksi antara lain Plaza Bapindo, gedung UOB yang akan tersambung dengan Stasiun Dukuh Atas, gedung Bursa Efek Jakarta, Sequis Plaza, dan Equity Tower. Sedangkan di Blok M, akan dibuat *sky bridge* yang menghubungkan stasiun dengan Plaza Blok M.

Dono yakin MRT akan mulai beroperasi pada awal 2019. Target penumpang di awal adalah sekitar 130 ribu orang per hari dan pada akhir tahun akan meningkat menjadi 174 ribu orang.

Bila semua koridor MRT selesai, termasuk koridor timur barat, ia menargetkan jumlah penumpang mencapai 600 ribu orang lebih. Bisa lebih banyak kalau tarif murah atau justru gratis," katanya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

9. 2017, BANYU URIP KONTRIBUSI 74 RIBU BOPD UNTUK PERTAMINA

JAKARTA - Lapangan Banyu Urip, Blok Cepu diproyeksikan memberikan kontribusi sebesar 74 ribu barrel oil per day (BOPD) pada produksi minyak PT Pertamina (Persero) tahun depan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Direktur Utama PT Pertamina EP Cepu (PEPC) Adriansyah mengatakan, pada tahun ini kinerja rig sudah maksimum untuk produksi Banyu Urip sebesar 165 ribu BOPD. Puncak produksi tersebut tercapai pada Maret 2016.

"Jadi pada Januari produksi belum selevel itu. Ini membuat produksi rata-rata tahunan 2016 sekitar 69 ribu BOPD. Kita berharap masih bisa ditingkatkan, karena itu rata-rata tahunan. Jika misalnya 2017, kita asumsikan *full* Januari-Desember 165 ribu BOPD, maka bagian sekitar PEPC 74 ribu BOPD," ujar Adriansyah.

Kontrak kerja sama Blok Cepu ditandatangani pada 17 September 2005. Pertamina EP Cepu, cucu usaha Pertamina bersama Mobil Cepu Limited, anak usaha Exxon Mobil Corporation, memegang 45% hak partisipasi. Sisanya, 10% hak partisipasi dikuasai Badan Kerja Sama Blok Cepu (BKS). Rencana pengembangan lapangan yang diperkirakan memiliki cadangan 445 juta barel tersebut disetujui Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral pada 15 Juli 2006.

Menurut Adriansyah, langkah yang dilakukan saat ini adalah menjalankan *releabilty plan* sehingga puncak produksi lapangan Banyu Urip tetap bisa dipertahankan ke depannya. Peralnya, puncak produksi akan menemui sejumlah tantangan, seperti *plant shutdown* untuk perawatan.

Selain lapangan Banyu Urip, kontraktor Blok Cepu juga tengah mengembangkan Lapangan Kedung Keris. Meski produksinya tidak sebesar Banyu Urip, Kedung Keris akan menjadi andalan untuk mengkompensasi penurunan produksi alamiah (*decline*) Banyu Urip. "Kita harapkan mulai *on stream* pada saat Banyu Urip *decline* kira-kira perhitungan PoD awal, pada 2017 akhir atau di 2018 lah. Tapi tidak begitu besar," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Adriansyah menambahkan berdasarkan rencana pengembangan (*plan of development*) yang disetujui Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas (SKK Migas) produksi Lapangan Kedung Keris sekitar 8 ribu barel per hari.

Ke depan, lanjut dia, pengembangan yang dilakukan di Blok Cepu tidak lagi pada produksi minyak, namun gas. Pengembangan yang dilakukan antara lain Lapangan Jimbaran Tiung yang ditargetkan *on stream* pada 2019. "Kami juga mengembangkan Alas Tua West dan Banyu Urip gas. Di Banyu Urip ada gas, kita injeksi balik ke bawah untuk dorong minyak," ungkap Andriansyah.

Menurut Komaidi Notonegoro, Direktur Eksekutif Reforminer Institute, lapangan Banyu Urip, Blok Cepu sampai saat ini menjadi andalan bagi produksi migas, tidak hanya Pertamina namun juga untuk nasional. Bahkan untuk dua sampai tiga tahun ke depan, Banyu Urip masih jadi andalan. "Karena memang cadangan terbesar ada disitu. Namun secara teknis, setelah mencapai puncak produksi meining harus turun, alamiah itu," kata dia.

Komaidi mengatakan untuk meningkatkan dan mempertahankan produksi Lapangan Banyu Urip bisa dilakukan dengan beberapa cara, seperti melalui *enhanced oil recovery* (EOR). Selain itu, bisa juga dilakukan melalui pengembangan di sekitar Banyu Urip.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. PEMBANGUNAN JALAN TOL BORR SEKSI 2B DILANJUTKAN

BOGOR - Pembangunan jalan tol Bogor *Outer Ring Road* (BORR) Seksi 2B yang menghubungkan antara Simpang Kedung Badak dan Simpang Yasmin di Kota Bogor akan dimulai pada pertengahan September tahun ini.

INDONESIA

Project Update

Hal itu diungkapkan Direktur Utama PT Marga Sarana Jabar (MSJ) Hendro Atmojo selaku pihak pelaksana pembangunan tol BORR.

"Pembangunannya akan dimulai pada pertengahan September mendatang, persiapan sudah kami lakukan termasuk konsep bangunan jalan, konstruksi bangunan, pembebasan lahan, dan pemindahan SUTET (saluran udara tegangan ekstra tinggi) di sepanjang jalan tersebut," kata Hendro.

Diakui Hendro, ada sejumlah kendala dalam pembangunan tol BORR Seksi 2B, seperti sekitar 500 meter dari arah Kedung Badak terdapat SUTET yang bisa menghambat pembangunan tol. "Namun, hal itu sudah kami bicarakan dengan PLN, solusinya SUTET tersebut akan dipindahkan serta ditinggikan," ujarnya.

Kendala lain, soal pembebasan lahan warga terutama yang berada di dekat Simpang Yasmin. Pembebasan lahan membutuhkan dukungan dari Pemerintah Kota (Pemkot) Bogor, pihak BPN dan Kementerian Pekerjaan Umum (PU).

"Kendati pembebasan lahan belum seluruhnya selesai, pembangunan akan tetap dimulai. Pembebasan lahan hanya tinggal menunggu waktu saja, dan itu pun berada di ujung pembangunan tol BORR ini di kawasan Yasmin. Sambil menunggu pembebasan lahan, pembangunan sudah bisa kami mulai," tukasnya.

Dia melanjutkan, sesuai target waktu pembangunan tol BORR tersebut akan rampung dalam jangka waktu 18 bulan. "Kami estimasikan pada Maret 2018 tol dengan panjang 2,6 kilometer ini sudah bisa dioperasikan," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Ditemui di ruang kerjanya, Sekretaris Daerah (Sekda) Kota Bogor Ade Syarif Hidayat membenarkan, masalah pembebasan lahan warga untuk menunjang pembangunan tol BORR Seksi 2B belum sepenuhnya rampung.

"Memang masih ada tanah warga yang belum selesai dibebaskan terutama di kawasan Simpang Yasmin yang nantinya menjadi pintu masuk keluar kendaraan pada tol BORR. Tahun ini kami fokus melakukan pembebasan tanah, kami sudah berulang kali mensosialisasikan hal ini pada warga dan lurah setempat," katanya.

Ade optimistis bersamaan dengan dimulainya pembangunan tol BORR, pembebasan lahan akan selesai. "Sebenarnya lahan sudah diukur, tinggal pembayarannya saja. Untuk harga tanah per meter itu merupakan wewenang tim *appraisal*.

Kalau melihat Warga lahan yang dibebaskan di BORR Seksi 2A Kedung Halang-Kedung Badak, harganya saat itu di sekitar Rp 3 juta ke atas. Untuk lahan warga sepanjang BORR 2B, harganya bervariasi, bergantung letak, kondisi lahan, dan tingkat produktivitasnya, bisa Rp 3 juta hingga di atas Rp 5 juta per meter," paparnya.

Jalan yang dibangun melayang di atas jalan arteri ini diharapkan mampu mengurai kemacetan lalu lintas di Kota Bogor yang kian meningkat. Rencananya, BORR akan berlanjut hingga kawasan Dramaga.

Saat ini, BORR yang beroperasi baru Seksi I sepanjang 3,8 kilometer antara Sentul City-Kedung Halang (beroperasi pada November 2009) dan BORR Seksi 2A Kedung Halang-kedung Badak sepanjang 1,85 kilometer yang beroperasi April 2014.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Beredar kabar bahwa tol tidak akan dilanjutkan ke Dramaga, tetapi berubah arah menjadi Kedung Badak-Salabenda. Namun, hal itu dibantah Hendro. Menurutnya, setelah Seksi 2B selesai, akan dilanjutkan seksi berikutnya, Simpang Yasmin-Dramaga.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

11. PELABUHAN EASTKAL SUPPLY BASE MENYEDIKAKAN LAYANAN PENYEWAAN RIG

JAKARTA - Pelabuhan The Eastkal Supply Base di Kalimantan Timur, yang dimiliki oleh PT Pelabuhan Penajam Banua Taka, anak PT Astra International, telah mulai menyediakan layanan rig untuk migas sejak September 2015.

Rig pertama yang digunakan layanan servis ini adalah jack-up rig Soehannah berbendera Panama.

Eastkal Supply Base's Marketing Director, Billy P. Kadar menjelaskan rig Soehannah sebelumnya disewa oleh Total E&P Indonesia (TEPI) untuk operasi di Blok Mahakam, Kalimantan Timur. Setelah kontrak kerja berakhir pada bulan Agustus tahun ini, rig tersebut dibawa ke *Eastkal Supply Base* untuk menjalani perbaikan dan pemeliharaan.

Perlu diketahui bahwa setelah rig Soehannah, *jackup rig* lainnya, yang disebut Raniworo, juga akan dibawa ke pelabuhan untuk perbaikan dan pemeliharaan setelah melewati masa kontrak kerja di Blok Mahakam. Dalam waktu dekat, rig pengeboran tongkang rawa, yang biasa disebut Hibiscus, juga akan dibawa ke pelabuhan guna menjalani tujuan yang sama yakni perbaikan dan pemeliharaan.

Eastkal Supply Base telah dikembangkan oleh Astra guna menangkap peluang bisnis pada sektor migas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Di bawah kebijakan *cabotage* yang telah berlaku di negara ini selama beberapa tahun silam, perusahaan minyak dan gas hanya diperbolehkan untuk menyewa rig berbendera Indonesia. Karena kurangnya rig berbendera Indonesia, banyak perusahaan migas terpaksa menyewa rig berbendera asing.

Pemerintah memungkinkan hal ini terjadi tetapi membutuhkan mereka guna mendapatkan apa yang disebut Lisensi Impor Sementara untuk rig tersebut.

Setelah kontrak di rig berakhir, mereka harus dikembalikan ke luar negeri. Sebagian besar rig tersebut akan dibawa ke pelabuhan Singapura guna menjalani perbaikan dan pemeliharaan.

Pembangunan pelabuhan seperti *Eastkal Supply Base*, rig berbendera asing di perlukan untuk dikembalikan ke luar negeri setelah masa kontrak mereka berakhir.

Pemerintah telah mengeluarkan Paket Kedua Kebijakan Ekonomi yang memungkinkan pelabuhan tertentu seperti *Eastkal Supply Base* sebagai kawasan berikat untuk memberikan layanan servis rig berbendera asing. Rig berbendera asing, yang mana sebelumnya telah diambil ke pelabuhan negara tersebut setelah masa kontrak mereka berakhir, sekarang sudah dapat menerima layanan servis rig seperti yang dapat kita temukan di pelabuhan *Eastkal Supply Base* tersebut.

Fasilitas yang tengah dikembangkan serta dibangun di pelabuhan *Eastkal Supply Base* tersebut yakni termasuk pembangunan dermaga khusus sepanjang 200 meter dengan kedalaman air sedalam 12 meter, yang dapat menampung dua kapal sekaligus diaman masing-masing kapal dengan bobot kapasitas sebesar 10.000 DWT, dan berjarak sekitar 12.000 meter persegi berdampingan dengan gudang, sebuah lapangan penimbunan ruang terbuka, alat berat seperti *crane*, *forklift*, *trailers*, dan lain sebagainya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PROYEK-PROYEK STRATEGIS KOTA BANDUNG KEDEPAN

JAKARTA - Kiat usaha yang gencar dilakukan oleh pihak Pemerintah Daerah ataupun Pemerintah Kota Bandung yang biasa dikenal sebagai Kota Kembang ini terus berlanjut. Hal ini dilakukan sebagai bentuk demi menciptakan Kota Bandung sebagai Kota Wisata khususnya di Indonesia.

Berbagai bentuk upaya tengah dilakukan, pembenahan pada sektor infrastruktur pun mulai terlihat, hal itu seiring dengan di keluarkannya beberapa proyek strategis kedepan. Beberapa rencana pembangunan ataupun yang telah berhasil terwujud sudah pasti akan menjadi pemicu peningkatan berbagai pembangunan secara pesat.

Berikut kami akan paparkan beberapa proyek strategis Kota Bandung;

1. Meningkatnya perbaikan fasilitas prasarana ataupun infrastruktur:
 - a. Adanya rencana pembangunan Jalan Tol CISUMDAWU (Cileunyi-Sumedang-Dawuan).
 - b. Adanya rencana pembangunan Jalan Tol SOROJA (Soreang-Pasir Koja).
 - c. Adanya rencana pembangunan Jalan Tol Pasteur yang akan tembus hingga ke Ujungberung dan Cileunyi.
 - d. Adanya rencana pengembangan Jalan Tol yang berada di sekitar Gedebage.
 - e. Adanya pelebaran dan perbaikan di kawasan Jalan Bojongsoang yang tembus dari arah gerbang Tol Buah Batu.
2. Pembangunan Bandara Internasional Kertajati di Majalengka.
3. Adanya pembangunan Taman Kota yang bersifat thematic dan iconic seperti Taman Alun-Alun Bandung, Taman Vanda, Taman Pustaka Bunga Cilaki, Taman Fotografi, Taman Jomblo Pasupati, Taman Filem, Taman Musik, Taman Lansia, Taman Kandaga Puspa, Taman Super Hero, dan Pet Park.

4. Revitalisasi Taman Ujungberung dan Taman Antapani.
5. Adanya rencana pembangunan Monorail Bandung Raya yang meliputi Kota Bandung, Kabupaten Bandung, Kota Cimahi, Kabupaten Bandung Barat, dan Kabupaten Sumedang.
6. Adanya rencana pembangunan Bandung *Technopolis* di kawasan Bandung Timur (Gedebage)-kawasan Silicon Valley Indonesia.
7. Bus wisata Bandros (Bandung *Tour On Bus*) dengan rute yang dimulai dari halte Taman Pustaka Bunga, Jalan Supratman, Jalan Diponegoro, Gedung Sate, Sulanjana, Ir. H. Juanda, Dago, Ganesha, Tamansari, Cilamaya, Ciliwung, dan kembali ke Taman Pustaka Bunga.

[KATEGORI : MINING]

13. 420 IUP UNTUK DAPAT C&C STATUS

JAKARTA - Gubernur di beberapa provinsi telah merekomendasikan 420 IUP pertambangan izin usaha, yang sebelumnya telah dianggap "bermasalah," untuk diberikan *clean and clear* (C&C) status oleh Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM).

Kementerian Direktur Jenderal Mineral dan Batubara Bambang Gatot Ariyono, bagaimanapun, mengatakan bahwa IUP tidak akan secara otomatis mendapatkan C&C statusnya sebagai pelayanan pertama akan membuat evaluasi apakah mereka telah memenuhi kriteria.

Gubernur di 31 provinsi diberi kewenangan untuk mengevaluasi ribuan IUP sebagai bagian dari upaya untuk membersihkan sektor pertambangan negara tersebut dari masalah seperti tumpang tindih konsesi dan penambang buruk termasuk kegagalan untuk membayar kewajiban keuangan kepada negara dengan benar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Bambang mengatakan, bahwa mengenai non-C&C IUP, direktorat bekerja sama dengan Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK) kemudian akan memutuskan apa langkah-langkah yang akan diambil termasuk kemungkinan mencabut izin.

Pada Februari 2016, menurut Kementerian ESDM, ada total 10.331 IUP, yang 6365 telah memperoleh C&C status.

Sebelumnya, pemerintah mengatakan bahwa mereka telah mulai mengambil tindakan tegas terhadap perusahaan pertambangan gagal memenuhi C&C kriteria untuk IUP izin usaha pertambangan mereka sebagai total 874 non-C&C izin pertambangan telah dicabut.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 28 JULY 2016

Kamis, 28 Juli 2016 ada 800 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Civil Construction : 15

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Heavy Equipment & Services : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 3

Pump Compressor : 1

Seismic, Drilling & Well Service : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 26

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kalimantan Timur;

Agro, Farm & Fishery : 3

Civil Construction : 40

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 3

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Papua;

Civil Construction : 1

Consultant : 4

Others : 1

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 33

Consultant : 6

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 2

Mechanical Services & Underwater Work : 2

Office Support Equipment : 1

Bali;

Civil Construction : 3

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 131

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 27

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 28 JULI 2016 SEBANYAK 800 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 800 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 2 Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pekerjaan Jasa Rekondisi Material Exhaust Valve Cage, Atomizer Holder Dan Pabrikasi Compensator Swd #2 Pltd Tello - Pemilik proyek : PT PLN (Persero) Sektor Pembangunan Tello.
2. Pekerjaan Penggantian Tube Boiler Division Panel Dan Wall Reheater Rekomendasi Rla Boiler #20 - Pemilik Proyek : PJB Unit Bisnis Jasa O&M PLTU Rembang.
3. Pembongkaran Tanki T 932 Di Mgs Menggung & Pembuatan Pipa Rack Sebanyak 26 Set Di Yard Nglobo Distrik II Pt Pertamina Ep Asset 4 Field Cepu - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 4.

Info News Tender Indonesia Tanggal 28 Juli 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com